

Datum: 19. 5. 2026 od 9 hodin  
Počet účastníků: 14 (+1 ORK)  
Facilitátor: Michal Kněžů Mrvka

---

## VIZE

K návrhu vize nebyly na jednání vzneseny žádné připomínky. Výsledné znění vize po projednání a zapracování všech obdržených připomínek je:

### **Dopravní infrastruktura**

*Moderní, vybavená a bezpečná silniční a drážní síť směřuje k propojení celého území Libereckého kraje a snadné a rychlé dostupnosti do okolních regionů a hlavního města Prahy s minimalizovanými negativními vlivy na prostředí a člověka. Občané a návštěvníci kraje využívají nemotorovou dopravu opírající se o dostupnou a bezpečnou infrastrukturu napojenou na ostatní druhy dopravy.*

### **Veřejná doprava**

*Pro všechny je samozřejmostí využívání veřejné dopravy pro většinu cest, protože je spolehlivá, atraktivní, moderní, bezbariérová s dobrou a provázanou nabídkou spojení, čímž je konkurenceschopná individuální dopravě.*

### **Systém koordinace a řízení dopravy**

*Bezpečné a moderní dopravní systémy realizované na principu udržitelné mobility koordinují dopravu, čímž dochází k postupnému snižování dopravního zatížení měst a obcí i vhodnému řešení tranzitní dopravy.*

## NÁVRHY AKTIVIT

### **SYSTÉM KOORDINACE A ŘÍZENÍ DOPRAVY**

- Koordinace a řízení meziregionálně a přeshraničně – železniční koridor Praha – Görlitz (TEN-T)
- Optimalizace veřejné dopravy
- Spolupráce objednatele veřejné dopravy s významnými zaměstnavateli
- Poptávková doprava – rozvoj, inteligentní informační systém
- Propojení centrálního dispečinku a informačních systémů
- Udržení/zvýšení prestiže veřejné dopravy
- Koordinace koordinovaných řešení pro veřejnou, cyklistickou a pěší dopravu, a to přeshraničně
- Společné plánování dopravních staveb se Saskem a Polskem (přeshraničně)
- (Přeshraniční) koordinace dopravních staveb, uzavírek a výluk
- Rozvoj informačního systému mobility (včetně přeshraniční mobility)
- Koordinace návaznosti veřejné dopravy (i meziregionálně a přeshraničně)
- Preference veřejné dopravy – pref. pruhy, řízené křižovatky
- Záchytná parkoviště a 1. MHD, 2. kyvadlová doprava, 3. telematika
- Integrace sdílené dopravy do mobilní aplikace Idolka
- Řízení kvality veřejné dopravy pro zvýšení prestiže

- Společné řízení turistické dopravy v zatížených lokalitách (i meziregionálně a přeshraničně)
- Rozvoj a propagace přeshraniční tarifní nabídky (EURO-NISA-TICKET)
- Zvýšení bezpečnosti v prostoru i dopravě rozšířeným dohledovým systémem a jeho sdílením pro snížení nelegálních činností
- Koordinované řízení průjezdu přes semaforey, řízené křižovatky a preference „měkkých“ dopravních systémů
- Udržet rozsah veřejné dopravy
- Přípravě a dokončení projektu napojení R35 na Královéhradecký kraj, obchvat Turnova – Jičín
- Koordinace nákladní dopravy (železnice-silnice) (dálková-regionální) – založit systém koordinace
- Spolupráce veřejné dopravy a cestovního ruchu – turistické balíčky, tarif
- Podpora spolupráce mezi objednateli – společné zadávání zakázek, mezikrajské smlouvy
- Rozvoj využití AI při koordinaci dopravy (potenciál)
- Prohloubení sdílení informací mezi dispečinky ve veřejné dopravě a silniční infrastruktury
- Propojení dispečinku veřejné dopravy a telematiky
- Propojení dispečinků objednatelů dopravy
- Zachování dotačních programů Libereckého kraje v oblasti cyklo dopravy – příprava projektů, výstavba cyklostezek
- Pokročit s velkými projekty v přípravě i realizaci
- Státní objednávka veřejné dopravy (Linz-Praha, Liberec-Görlitz-Berlín, směr Liberec-Dresden) – mezistátní dohoda objednávky přeshraničních vlaků a autobusů
- Regulace zpoplatnění parkování s cílem optimálního využití infrastruktury – zvýšit cenu v přetížených oblastech – snížit v nevyužitých oblastech
- Propojení individuální automobilové dopravy a veřejné hromadné dopravy – parkování a jízdné v Idolce
- Intermodální plánovač tras – MHD/VHD + sdílená doprava + individuální automobilová doprava

## **DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA**

- Podpora rozvoje napojení kraje na okolní regiony a centra
  - o Železniční koridor – Praha-Mladá Boleslav-Liberec-Görlitz
  - o Pravidelné vlakové spojení Liberec-Görlitz
  - o Podporovat realizaci spojení Liberec-Turnov-Hradec Králové (Úlibice)
  - o Nová silnice I/13 napojení na Ústecký kraj (Nový Bor-Manušice-Děčín)
  - o Rozvoj letiště Liberec – modernizace, rozšíření
  - o Dálkové tematické cyklokoridory (cyklostezky) – Sv. Zdislavy, Ploučnice, Jizera
  - o Ochrana hlavních dopravních koridorů v ÚPD
  - o Regionální překládací místa pro nákladní dopravu
- Podpora a příprava zlepšení napojení jednotlivých částí kraje na Liberec (dopravní periferie – Frýdlantsko, Podještědí, Podkrkonoší), včetně obchvatů obcí a revitalizací železnic
  - o Obchvaty obcí – Česká Lípa + Nový Bor; I/9 Doksy, Jestřebí, Zahradky; Studenec; Stvolínky; Mimoň, Jablonné; Jablonec, Lučany, Smržovka, Tanvald
  - o Silnice regionální – R35 Zelený háj-Košťálov, Liberec-Podještědí-Doksy, Liberec-Frýdlant, Jablonec-Harrachov, Jablonec-Železný Brod
  - o Železnice střední – Liberec-Česká Lípa, Turnov-Jaroměř
  - o Železnice místní – přímé dojezdy do center měst, revitalizace Frýdlant-Nové Město
  - o Dopravní dostupnost nástupních míst Jizerských hor a Krkonoš (např. lanovka Kunratická-Bedřichov, Jablonec-Hejnice) – infrastruktura pro veřejnou dopravu
- Podpora, příprava, realizace infrastruktury pro veřejnou dopravu a dopravu v klidu
  - o Související infrastruktura s veřejnou dopravou – parkoviště P+R, K+R, garáže
  - o Terminály dopravy – Liberec, Jablonec, Česká Lípa, Frýdlant, Raspenava, Nový Bor, Jablonné, Železný Brod, Turnov (železnice), Košťálov, Martinice

- Podpora, realizace infrastruktury nemotorové dopravy
  - o Zklidnění center měst – Liberec, Česká Lípa, Jablonec, Turnov
  - o Budova cyklostezky pro denní dojíždění (cyklotrasy)
  - o Zklidnění a zlidštění dopravního prostoru v obcích (pěší zóny, cyklozóny)
  - o Rozvoj realizace tematických cest v krajině – topostezky, polní cesty
- Podpora infrastruktury nízkoemisních druhů dopravy
  - o Nabíječky, půjčovny kol
  - o Elektrizace – Praha-Liberec-Görlitz, vč. Raspenava-Bílý Potok a Frýdlant-Nové Město, Liberec-Harrachov, vč. 034
  - o Železnice, dobíjení baterií – Lbc-Děčín, Mladá Boleslav-Rumburk, Lovosice-Česká Lípa, Lbc-Zittau, Lbc-Jaroměř, Železný Brod-Tanvald
  - o Rozvoj infrastruktury pro bezemisní silniční dopravu – dobíjení elektrobusů, vodíkové plničky
  - o Výstavba infrastruktury pro mikromobilitu (stojany, dobíjení, cyklověže – vše pod bezpečnostními kamerami)
- Lobbying – lobovat pro Liberecký kraj (*bude zařazeno obecně do tématu Rozvoj a správa území*)
- Dopravní infrastruktura pro potřebu investorů
- Kvalitní infrastruktura pro nákladní dopravu – překladiště

## **VEŘEJNÁ DOPRAVA**

- Soustavně pracovat na pozitivním obrazu veřejné dopravy všemi moderními metodami marketingu
- Podporovat budování nabíjecích stanic pro vozidla veřejné dopravy
- Dovybavovat zastávky informačními panely s aktuálními daty
- Rozvíjet poptávkovou dopravu do míst s nízkou hustotou osídlení
- Podporovat výstavbu jednotných terminálů veřejné dopravy s přestupem hrana-hrana
- Rozvíjet bezpřestupová spojení přímo ke zdrojům a cílům cest (centra, průmyslové a obchodní zóny ...)
- Optimalizovat vedení linek a umístění zastávek v místech, kde je hodně lidí
- Nabízet významným zaměstnavatelům svoz zaměstnanců veřejnými linkami
- Vyžadovat (motivovat, sankcionovat) po zaměstnancích pozákaznický lidský přístup + apelovat na řidiče, aby zastavovali co nejbližně hraně zastávky
- Zřizovat autobusové pruhy v místech s rizikem kongesce
- Udržovat moderní, pohodlný a čistý vozový park
- Obnova vozového parku (nízkoemisní)
- Optimalizovat vozový park dle potřebné kapacity a účelu cest
- Posilovat snadnou přístupnost zastávek a stanic (ze všech směrů)
- Rozvoj tarifní nabídky – propojení s turistikou, propojení se vstupy (do ZOO, ...)